

## Cestovné v MHD sa bude meniť, už od 1. augusta bude vyššie

BRATISLAVA  
K zvýšeniu cestovného v mestskej hromadnej doprave má dôjsť od 1. augusta 2011. Bude to prvý raz od roku 2004 a dotkne sa najmä cestujúcich využívajúcich jednorazový cestovný lístok.

Po niekoľkomesačných rokovaniach medzi dopravným podnikom, mestom a poslancami oznámil zvýšenie cestovného v MHD primátor. Jednorazový päťnásťminútový cestovný lístok sa zvýši z 50 na 70 centov, jednorazový hodinový zo 70 na 90 centov. Cena lístka prostredníctvom sms bude stáť jedno euro. Cena mesačného predplatného cestovného lístka, tzv. električky, vzrastie zo súčasných 23,90 na 25 eur, štvrťročnej zo 63,07 na 66 eur a celoročná električka bude stáť o 11 eur viac, teda 250 eur. Turistický cestovný lístok v cene 3,50 bude o jedno euro drahší. Priplatia si aj tí, ktorí doteraz používali jednotlivé tarifné pásma, tie totiž dopravný podnik ruší. Električka bude už len celosieťová.

Primátor oznámil, že zľavy pre dôchodcov sa nemenia, rovnako pre žiakov a deti - zostávajú na úrovni 50 percent. Zvýšenie cestovného má priniesť viac peňazí pre dopravný podnik, a to asi 7,8 milióna eur. Zľavy na cestovnom môžu využiť obyvatelia s trvalým pobytom v Bratislave vďaka Bratislavskej mestskej karte, ktorú má už asi 20 000 ľudí, no zľavy v MHD využíva iba 8900.

Zvýšenie cestovného odôvodnil primátor rastom cien energií, ako aj tým, že od posledného zvyšovania v roku 2004 sa náklady DPB zvýšili o 17,8 percenta. Konštatoval, že dopravca skončil vlni v strate 6,8 milióna eur. V prípade nezvýšenia cestovného by sa tento rok zvýšila na asi 10 miliónov eur. (rob)

## Dopravnému podniku by mal šéfovať Ľ. Belfi

BRATISLAVA  
Predsedom predstavenstva Dopravného podniku Bratislava, a.s., a generálnym riaditeľom DPB by sa mal stať Ľubomír Belfi.

Funkcie sa má ujať po zmenách v orgánoch spoločnosti, ktoré sa udejú na valnom zhromaždení 28. júna. Ľubomír Belfi by mal od 1. júla nahradiť vo funkcii doterajšieho generálneho riaditeľa Pavla Derkaya.

Nový riaditeľ bol naposledy v manažérskych funkciách ako generálny riaditeľ a konateľ televízie TA3 či šéfredaktor týždenníka Markíza. (rob)



Namiesto smetí a buriny dnes časť mestskej priekopy zdobia zeleň a sochy.

FOTO - Slavo Polanský

## Oživa ďalšia časť Michalskej priekopy

STARÉ MESTO  
V uplynulých dňoch sa severná časť Michalskej priekopy zmenila na nepoznanie. Zarastený a zanedbaný priestor plný odpadkov sa premenil na oázu zelene a umenia. Pribudol trávnik, štrkový chodník, sochy. To všetko láka pohľady Bratislavčanov aj návštevníkov prechádzajúcich po Michalskom moste.

Za úpravami priekopy stojí Ľudovít Hudek ako jeden zo spoluvlastníkov susedného Barbakanu, ktorému patrí aj podiel na tejto časti priekopy. Po smrti reštituenta Samuela Spitzera sa stal majiteľom jeho 25-percentného podielu a má záujem svoju časť domu i priekopy

využívať. V priekope nechal osadiť sochy Theodora Luga, ktoré zapožičal bývalý tenista a zberateľ umenia Jan Kukul. Na jeseň by tu mali byť inštalované sochy avantgardného slovenského umelca Richarda Keťka.

Hudekovi majú záujem na spojení ich časti priekopy s Čítárňou u Červeného raka. Tým by vznikol súvislý promenádny priestor. Pred desiatimi rokmi sa uvažovalo o prepojení celej priekopy od Pražskej brány až po Klarisky. Rátal s tým projekt architekta Rastislava Janáka, ktorý sa však nerealizoval. Pokiaľ by sa podarilo prepojiť priekopy popod mostom, otvorila by sa možnosť oživiť a sprístupniť celú priekopy.

Expozícia sôch v upravenej priekope má byť súčasťou Galérie Samuela Spitzera, ktorú plánuje zriadiť Ľ. Hudek vo svojej časti Barbakanu. Doteraz objekt aj priekopy využíval len väčšinový vlastník Peter Kurhajec, ktorý 51-percentný podiel získal od reštituentov začiatkom 90. rokov. Zvyšný 24-percentný podiel vlastní mestská časť Staré Mesto, ktorá doteraz tiež nemala možnosť využívať objekt Barbakanu ani priekopy.

Priekopa pri Michalskej bráne je často nesprávne nazývaná ako Vodná priekopa, voda v nej pritom nikdy nebola - bola totiž suchá. Povyše Michalskej brány bola v priekope strelnica a nachádzali sa tam aj záhrady mešťanov. (brn)

## Vajnory preferujú polozapustený tunel

O tom, prečo Vajnory presadzujú polozapustený variant v rámci výstavby nultého okruhu Bratislavy D4 a aké dôsledky pre obyvateľov by malo povrchové riešenie, sme sa pohovorovali so starostom Vajnora Jánom MRVOM (SDKÚ-DS).

- Polozapustený variant riešenia nultého okruhu potrebujeme, aby vytvoril membránu medzi nami a rozvojovými časťami regiónu Senca a Pezinka. Nechceme však, aby povrchový variant išiel na osemmetrovom vysokom vale nad terénom, kadiaľ by nonstop jazdili kamióny, čím by sa zhoršilo už aj tak zlé životné prostredie pri Vajnoroch. V blízkosti trasy sa navyše ráta aj s výstavbou v Nemeckej doline a Podhájom. Chceme preto, aby bol urobený variant, ktorý ráta v okolí Vajnora s trasou nultého okruhu zapustenou a prekrytou-presypaným tunelom.

### Náš rozhovor

Nezabrdí alebo neoddieli požiadavka Vajnora celý projekt okruhu?

- Uvedomujeme si, že tento variant bude drahší, ale stavba sa stavia na stovdvesto rokov a ovplyvní mnoho generácií po nás. Nezdá sa mi, že by presadzovanie našej požiadavky intenzívne ovplyvnilo projekt. Z hľadiska posudzovania vplyvov na životné prostredie vyšiel Národnej diaľničnej spoločnosti ako najvhodnejší variant 7C, čo je povrchový, nám zase 7B, ktorý je polozapustený a navyše chráni životné prostredie pred hlukom či exhalátmi. Nemôžeme ako najdôležitejší argument brať financie.

Máte už nejaké ohlasy na presadzovanie polozapusteného variantu?

- Nejde o nový návrh, presadzujeme ho

už dávno. Sám som za polozapustený alebo zapustený variant trasy vedúcej popri Vajnoroch. Bývalá starostka chcela, aby bola trasa okruhu vedená v lokalitách obci Lozorno - Senec - Pezínok. U mňa nejde o žiadnu zmenu postoja. Doteraz sa riešila hlavne otázka, či pôjde nultý okruh za Vajnormi alebo až cez Senec a Pezínok.

Aké najväčšie negatíva vidíte v prípade výstavby povrchového variantu?

- Prípadnou výstavbou osemmetrového valu by sa zmenila celá scenéria krajiny. Vajnory budú uzatvorené zo severu jurskou cestou, z juhu diaľnicou D1 a železnicou, z východu by boli náspom od Čiernej vody. Bol by to monolit, ktorý zmení psychohygienu obyvateľov. Naproti tomu polozapustený variant by priniesol presypaný tunel s vegetáciou, ktorou by prechádzali ľudia, ale aj zvieratá. Zhováral sa Robert Lattacher

## Na mieste, kde bol cyklistický štadión, majú byť športoviská

NOVÉ MESTO  
Priestor na Ulici odbojárov, na ktorom ešte nedávno stál Cyklistický štadión Vlastimila Ružičku a ktorý sa počas hokejových majstrovstiev sveta využíval na parkovanie, by mal v budúcnosti slúžiť na športovanie širokej verejnosti.

Mesto pravdepodobne kvôli tomu vyhlási súťaž na projekt športového využitia. Verejnosť by tu mohla nájsť miesto na tradičné, ale aj doplnkové športy. Predstavou je zriadiť multifunkčné ihriská, pod bývalým štadiónom ráta sa navyše ráta aj s vybudovaním podzemných garáží. Všetko je však zatiaľ len v rovine úvah a plánov. Otvorená je aj otázka financovania celého projektu. Môže ísť napríklad aj o tzv. PPP projekt, spolufinancovanie zo zdrojov verejného a súkromného sektora.

Už v roku 2008 sa objavili informácie, že na mieste cyklistického štadióna by mohol stáť športpark. Vtedajšia mestská samospráva rátala s tým, že podzemné garáže pod bývalým štadiónom budú slúžiť najmä pre návštevníkov hokejových stretnutí. Vybudovanie športparku dokonca mestskí poslanci doplnili na rokovaní zastupiteľstva do materiálu o prioritách mesta v oblasti investícií do roku 2010. Uviedli v ňom, že velodróm nahradí zeleň, drobná architektúra a malé ihriská. (rob)

## Stavajú nový cyklochodník do Rakúska

PETRŽALKA  
V pondelok 20. júna 2011 sa v Petržalke začali stavebné práce novej cyklotrasy v rámci cezhraničného projektu Servus Pontis.

Petržalka naň získala prostriedky z eurofondov CBC programu Slovensko - Rakúsko. Náklady na projekt sú 85-tisíc eur a mestská časť Petržalka financuje 5 percent z celkovej sumy. Cyklotrasa povedie od železničnej stanice Petržalka po Kopčianskej ulici, popod Pajštúnsku ulicu a diaľničný obchvat po štátnu hranicu s Rakúskom, kde sa napoji na sieť existujúcich cyklochodníkov.

Nová asfaltová cyklotrasa bude v niektorých úsekoch súčasťou existujúcej komunikácie, technicky však oddelená od automobilovej dopravy. Jej dokončenie je naplánované na polovicu septembra 2011.

Ďalšia vetva cyklotrasy v rámci medzinárodného projektu by v budúcnosti mala spojiť Rusovce s Mosonmagyaróvárom. (brn)